



LE CHAÎNON MANQUANT: LE TRANSPORT PAR CÂBLE

Le CHAINON MANQUANT
Association loi 1901
179 SERVIANTIN
38330-BIVIERS

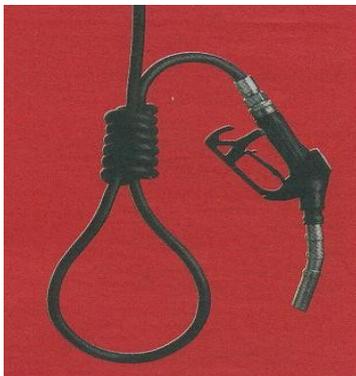
Novembre 2008 : BULLETIN N°5

Rédaction: P.JAUSSAUD

EDITORIAL

Baisse du pétrole: Un répit pour avancer

Le pétrole a baissé. Bonne nouvelle pour tous, même si la baisse n'est pas liée à des économies d'énergie mais à la crise économique. Cela donne un peu d'air pour anticiper sur les besoins qui reviendront de plus belle à la fin de la crise. La progression de l'effet de serre va ralentir quelques temps, un temps qu'il faut mettre à profit sans s'endormir. Les projets de tram aérien ne manquent pas. Ils sont plus que symboliques, et quand on en fait le bilan, ils couvrent tous les cas de figure possible : terrain plat, urbain, montagneux, péri-urbains, franchissement d'obstacles, bref de quoi avoir une bonne vision de ce que le tramway aérien peut apporter à nos collectivités locales en termes de budget comme en terme d'efficacité, pour l'utilisateur comme pour la réduction de notre consommation d'énergie.



Encore faut-il que ces projets se concrétisent, pour que leur pertinence apparaisse aux yeux de tous et fasse basculer les hésitants, qui sont nombreux : Le Havre, Nantes, pour ne citer que les plus grandes villes en sont de magnifiques cas d'école. Mais l'échelle des prix permet aussi à des collectivités publiques plus petites de réaliser des installations grâce auxquelles tout le monde sera gagnant : nos portefeuilles par le prix, nos vies par le gain de rapidité et de confort offerts, la planète par les qualités écologiques du

tram aérien.. L'espèce humaine est vraiment curieuse: propre à s'enflammer pour des projets douteux et ruineux (comme le Concorde ou la voiture qui vole!), mais aussi capable d'un déni de réalité obtus devant une technique bien connue, parfaitement maîtrisée et dont les avantages sont chiffrés et incontestables. Quitte à se plaindre ensuite de manquer de moyen pour des besoins vitaux (formation, santé, social). Comme le disait justement Alfred Sauvy, un économiste visionnaire de la réalité à venir, on ne dépense son argent qu'une fois. Les facilités offertes par le crédit ont conduit nombre d'élus à oublier cette réalité. La crise économique actuelle, essentiellement liée à des emprunts inconséquents devrait nous faire réagir. Mais comme la source du problème est aux USA, personne ne fait la relation avec nos propres comportements, et je ne suis malheureusement pas sûr qu'une réaction de produise. Même les plus verts d'entre les verts foncent tête baissée dans le miroir aux alouettes des idées toutes faites. Pourtant les cris d'alarme ne manquent pas, et le plus anciens date de ...LAFONTAINE. Aux curieux, je conseille de lire la fable « L'alouette et les petits oiseaux » (Livre I fable 8) . Tout y est! Y compris la conclusion:

Nous n'écoutons d'instincts que ceux qui sont les nôtres,

Et ne croyons le mal que quand il est venu.

Pierre Jaussaud



LES RAISONS D'ESPERER

Le Conseil Général de l'Isère a lancé en aout un appel d'offre pour étudier les problèmes que ce département rencontrerait si il souhaitait renouer avec les compétitions internationales de sport d'hiver, et avec les J.O.. Au menu : la desserte des stations de ski, avec transport par câble pour les liaisons vallée station. Les projets que nous souhaitons voir se réaliser sont nécessaires, JO ou pas. Ils sont indispensables, dès aujourd'hui, pour nos déplacements quotidiens. Il faut donc les réaliser, que l'avenir de Grenoble soit Olympique ou non. C'est aussi l'avis de plusieurs élus et techniciens porteurs des JO.

DEGATS ELECTORAUX: suite

Comme nous l'avons souligné dans notre précédent bulletin, le récent scrutin municipal a fait des heureux et des malheureux. Comme on pouvait s'y attendre, certains projets en ont fait les frais. C'est le cas du plan de déplacement de l'Oisans dont l'appel d'offre a été déclaré sans suite (!). Ce plan qui concernait l'ensemble de l'Oisans pour des liaisons internes, pendant les 4 saisons de l'année. Il a été remplacé par un appel d'offre concernant les accès aux stations pour « les épreuves de ski de haut niveau ». *Priorité du rêve sur le quotidien, priorité des espoirs de gain sur l'avenir de la planète.*

L'ACTIVITE DU CHAINON MANQUANT :

Les réunions se sont succédées à vive allure, avec les élus, les associations, les clubs de réflexion. Les conférences aussi. Il serait fastidieux de les énumérer. Dans l'ensemble les participants découvrent avec étonnement et enthousiasme la technique du tram aérien. Toutes ont eu un succès d'audience remarquable et un très grand nombre de question qui attestaient de la qualité d'écoute et d'intérêt des présents. Citons seulement pour les conférences:

- Conférence invitée à l'Université de Delft
- Le Lions Club
- Le Rotary
- Les commissaires enquêteurs
- Le Café des Sciences à Vizille
- La commission innovation du Groupe des Autorités Régulatrices de Transport
- Ecole Nationale des Travaux Publics

d'Etat

- Conférence à Bernin

Pour les projets:

- Cluse de Grenoble
- Propositions dans l'Ouest Lyonnais
- Rodez
- Cagnes/mer
- Plan transport de NAMUR

Vous avez peut-être entendu parler de feu le tram Ysis, abandonné dans la rase campagne de Voreppe qu'il ambitionnait de desservir. Les besoins sont néanmoins toujours là. Nous avons donc proposé un projet de tram aérien à la CCI qui devrait se prononcer dans les temps à venir.

A Cagnes, le Maire souhaite désengorger la vieille ville, située sur les hauteurs; Nous avons répondu à son attente en lui fournissant une petite étude qui lui ouvre des pistes.

A Namur, nous avons réalisé un gros travail pour les Elus. Dans ce cas, le problème à traiter était multiple. Au confluent de la Meuse et de la Sambre, une citadelle Vauban. Sur l'arrière de la citadelle, une zone urbanisée, une école hôtelière, des restaurants et deux salles de spectacles d'une capacité totale de 5000 personnes, à monter en moins d'une heure. Le tram aérien est la seule option possible. Restait à la « ficeler » pour l'intégrer dans le réseau de transport local en la combinant avec une offre de service de transport public pour les zones urbaines du plateau. Pari tenu. La prochaine étape est la rencontre avec le ministre des transports Belges pour lui présenter le projet: financement oblige!

Nous avons eu de nombreuses réunions avec le Conseil Régional, le Conseil Général et divers Maires: le Maire de Revel, une petite commune de montagne proche de Grenoble souhaite que sa commune soit reliée à Grenoble par une interconnexion avec la future télécabine de Chamrousse;

En outre nous encadrons des projets d'élèves (ENTPE, INSA), des projets proposés par les élèves ou par proposés par des élus locaux.

RIONS UN PEU

Un bureau d'étude dont nous tairons le nom (la publicité est interdite dans nos colonnes...) a planché sur le projet de liaison de Givors /

Plateau de Montrond qui avait remporté un concours d'idées lancé par le Conseil Régional. Conformément à ce que le maire de Givors attendait, il en a déduit ce qu'on lui avait demandé d'en déduire: la télécabine est inutile. Pas de chance, les Elus et les Services Techniques de la Région sont convaincus du contraire, et ils ont refusé de payer l'étude!

Le même scénario est en train de se reproduire avec l'étude citée dans le § « Dégâts Electoraux », lancée cette fois par le CG38, mais là le bureau d'étude avait pour mission de plancher sur des dessertes terminales par câble. D'après nos informations, de son propre chef, et sans doute « à l'insu de son plein gré » il a décidé que ces dessertes devaient impérativement être faites par bus! Une conclusion qui n'a sans doute rien à voir avec le fait que ce bureau d'étude est un spécialiste du transport routier, qu'il ne connaît rien au transport par câble, qu'il pourrait de se voir reprocher de ne pas avoir pensé câble dans des études précédentes, et qu'il a peur d'être privé d'une maîtrise d'oeuvre juteuse qu'il n'est pas habilité à faire (il y a en France moins de 10 sociétés habilitées). Heureusement, là aussi les services techniques ont vu venir le coup, et nous pensons qu'ils sauront réagir.

Parallèlement, les constructeurs de tram au sol viennent d'annoncer dans le dernier N° de la revue de l'UTP, l'arrivée d'un tram à 20M€/km, sans préciser ce que cela comprend. Ils ont manifestement senti le vent du boulet. Mais serait-ce à dire que les villes qui ont passé des marchés à des prix nettement plus élevés ont payé trop cher? Cela dit, 20M€/km, c'est encore trois fois le prix du tram aérien....

REMIS EN MAIN PROPRE

Monsieur BORLOO est venu sur les stands ouverts pendant la journée de la mobilité durable. En trompant son escorte, nous avons réussi à lui remettre en mains propres une plaquette qui présente très objectivement le tram aérien. Cette plaquette est destinée à expliquer à nos concitoyens que le tram aérien n'a rien à voir avec ce qu'ils imaginent souvent et qui les inquiète. Vous pourrez la télécharger à partir du site de notre association (telepherix.free.fr)!

HESITANTS

Ceux qui aujourd'hui jugent que le tram aérien est une atteinte inacceptable au paysage auraient sûrement fait le même reproche à ce splendide viaduc.



LES PROCHAINES REALISATIONS

En France, pour l'instant, on en est au stade des études. A ce jour on compte 5 études qui sont lancées: deux en Haute Savoie et deux en Isère et une en Alsace (au total 3 à plat, ce qui permet de confirmer aux sceptiques que le câble est bien adapté aussi aux terrains plats).

A l'Etranger, les constructions vont à bon pas:

- A Alger: 3 remises en service de téléphérique terminées et deux constructions de télécabines en cours.
- A Annaba (une situation analogue à Grenoble St Martin d'Uriage), une rénovation après 10 ans d'arrêt.
- A Constantine, une construction neuve
- A Coblence, une commande passée
- A Rio, deux commandes passées.

Voilà pour les plus significatives.

L'ensemble des réalisations mondiales couvre tous les cas de figure: à plat, en cote, mixte, urbain, péri-urbain. Toutes sont des succès impressionnants.

Bref, la France, pays de l'innovation a un peu de retard à l'allumage. Les Français seraient-ils pour l'« innovation »... chez les autres?

L'AMENDEMENT 110

Les députés viennent de voter la loi Grenelle I. **Saluons** l'initiative de Mrs JACOB (Hte Marne) et SADDIER (Hte Savoie) pour l'amendement 110 qu'ils ont fait voter et qui stipule :

ARTICLE ADDITIONNEL :

APRÈS L'ARTICLE 10, insérer l'article suivant :

« Le transport par câble est un transport vertueux. »

EXPOSÉ SOMMAIRE

Le transport par câble est le mode de transport le plus sûr au monde et son coût d'infrastructure est largement inférieur à celui des autres modes de transport collectifs.

Il présente par ailleurs l'avantage d'avoir très peu de frottement et de consommer peu d'énergie.

Il est en ce sens un mode de transport vertueux qu'il faut favoriser dans notre pays.

Cet amendement a été très bien accueilli par le Ministre BORLOO.

UN TRAM TRAIN ABATTU EN PLEIN VOL

Celles et ceux qui prônaient un tram train entre Grenoble et Crolles risquent d'être déçus: le Conseil Régional a analysé la situation et conclu que ce projet, hors de prix, poserait d'énormes problèmes d'insertion sur les voies existantes et à ce jour non électrifiée et qu'une liaison câble rendrait les mêmes services, mais pour beaucoup moins cher, et qu'en plus elle pourrait être opérationnelle beaucoup plus rapidement. Nous ferons le point sur les situations qui relèvent du tram-train dans le prochain bulletin.

LA LEGENDE DU VENT

Les opposants au tram aérien mettent souvent en avant une supposée sensibilité au vent pour justifier leur opposition. Manque de chance, on trouve des tram aériens en grand nombre, dans les pays d'Asie fortement touchés par les cyclones. La photo ci-dessous prise à HongKong illustre ce qu'il en est.



Relisez le bulletin N°4. Vous y retrouverez une photo de la télécabine de Winpearl, Vietnam.

LE DICTON DU JOUR

Un flocon de neige ne pèse rien. Des milliers de flocons font plier les branches

Une bonne raison pour adhérer au Chaînon Manquant!

CONCLUSION

Comme on le voit, même si il reste encore du travail à faire, la perception du tram aérien en France est en train de basculer, chez les élus comme dans la population. On note simplement que les plus jeunes sont les plus favorables au tram aérien. En témoigne les nombreux choix spontanés de projets d'élèves ingénieurs (ENTPE, INSA, Ecoles d'Architecture...). Eux savent que l'avenir leur appartient, et qu'il est prudent de ne pas le laisser sans condition aux générations précédentes.