



LE CHAINON MANQUANT: LE TRANSPORT PAR CÂBLE

Le CHAINON MANQUANT
Association loi 1901
179 SERVIANTIN
38330-BIVIERS

décembre 2011 : BULLETIN N°11

Rédaction: P.JAUSSAUD

EDITORIAL: En finir avec les ragots

De bonnes âmes se complaisent à faire circuler des ragots qui donnent une image déplorable du tram aérien. D'abord jaloux de ce nom de *tram aérien* (pourtant validé au niveau mondial), ils n'hésitent pas à afficher un rayon d'action de quelques centaines de mètres, alors qu'en 1992 on a construit une installation de 6km entre Brides les Bains et Méribel. Les installations les plus longues ont été réalisées pour le transport de matériaux il y a fort longtemps: environ 80km au Gabon et en Suède. En réalité, il n'y a que deux limites: la timidité de la demande des élus et le temps de transport, qui ne doit pas dépasser 45 minutes en urbain, soit environ 20km pour les matériels les plus performants. Puis viennent les arguments fallacieux: le transport par câble ne serait pas un transport de masse: c'est ce qu'affirme sans rire le SMTC à Grenoble en réponse aux remarques du commissaire enquêteur concernant la ligne de Tram E. Or les installations les plus récentes ont un débit maximum qui atteint 5000 personnes/heure/sens, débit (garanti contractuellement) que le tram au sol n'atteint qu'en théorie, mais jamais en pratique pour des raisons de montée descente décourageantes en heure de pointe, du fait du remplissage difficile des rames de tram. Puis viennent les faux arguments propagés par des élus distraits: on va me voir chez moi est le plus fréquent. Faux bien sur: il y a longtemps que les riverains des avenues ont appris à se protéger des riverains d'en face qui disposent de tout leur temps pour espionner leurs vis à vis à la jumelle, alors qu'une cabine passe devant une fenêtre en un temps inférieur au temps de persistance rétinienne, ce qui interdit au cerveau d'analyser ce que l'oeil a pu voir. Enfin, l'expérience du tram B de Grenoble, entre le pont des hôpitaux et la Place du Dr Girard est probante: ce que l'on voit en passant devant les vitrines des commerçants est le reflet du tram dans la vitrine!

Et n'oublions pas les revêtements anti-intrusion qui équipent les vitres des immeubles proches de la gare de Grenoble.

Dernière stupidité en date, elle nous vient d'un élu de la Metro Grenobloise récemment élu sénateur, qui n'a pas pu s'empêcher de raconter dans un « gratuit » qu'on ne pouvait pas mettre un tram aérien en ville parce qu'il fallait mettre un filet en dessous. Si ce brave homme, chargé des transports de Grenoble (!), avait fait son travail correctement, il serait aller vérifier qu'il n'y a pas de filet sous le téléphérique de Grenoble. Prié de nous indiquer ses sources, il n'a pas répondu. On peut légitimement s'interroger sur la compétence et le sérieux de certains des élus qui sont envoyés au Sénat!

Pierre Jausaud

LES BONNES NOUVELLES

Elles nous viennent de partout: en Suède, une société d'études de transport a montré que le tram aérien était susceptible d'attirer 2,8 fois plus de clientèle que le tram au sol. Toujours à Stockholm, une étude comparative est en cours entre un tram aérien et un tram au sol, sur un trajet de 6km. Les Suédois sont des gens très pragmatiques, et de cette étude dépendra le choix de la prochaine ligne de tram mise en service. Les gens du Nord ont une gestion moins approximative des deniers publics que les Français!

Bonne nouvelle aussi de Tahiti, où un projet de tram aérien avance, avec l'accord du Ministre des Transports de Papeete. Le Canada semble se mettre en bonne position, pour un projet qui vient d'être annoncé officiellement. Enfin un appel d'offre pour une étude a été bouclé le 20/09 dans les Alpes Maritimes pour une liaison entre un fond de vallée et le village perché de Gourdon(près de Grasse). Et puis, plus proche de nous, en Rhône Alpes, un projet vient d'être lancé, dont nous reparlerons quand il sera

annoncé officiellement. Encore plus proche de nous, la liaison Grenoble Vercors entre dans une phase de réunions décisives. La CCI a eu un rendez vous avec le Président de la Métro, pour lui parler de ce projet. Fin de non recevoir: la Métro n'a plus d'argent. Pas étonnant quand on voit la façon dont elle utilise le peu qu'elle a! Puis, changement d'approche: la Métro serait d'accord. Les élus apprennent à valser...

Plus original, l'Algérie nous donne des leçons. Elle a voté en 2009 avec application en 2010 le doublement de la taxe auto pour financer les transports publics, et elle s'engage dans la bonne voie: Le professeur BOUBAKOUR, de l'ENTT déclare: *le métro, le tramway, le téléphérique sont autant de moyens efficaces et sûrs pour couvrir les besoins des usagers.*

L'ACTIVITE DU CHAINON MANQUANT

Elle s'accélère. Ainsi les conférences s'enchaînent les unes aux autres, comme les réunions. Elles sont si nombreuses qu'il est impossible de les lister ici.

Deux points marquants néanmoins: à la demande de la CCI de Grenoble qui est persuadée que l'avenir est au tram aérien, nous avons organisé du 23 au 25 juin un voyage dans le Valais Suisse avec la CCI et le club EuroAlpin. Les élus du GART qui étaient présents en sont revenus avec l'intime conviction que le tram aérien devait être exploité chaque fois que cela est possible. Brillante illustration de la volonté de ne pas savoir ce qu'il en est, Grenoble n'était pas représentée officiellement, alors même que Michel Destot, Député-Maire de Grenoble a été président du GART jusqu'à l'an dernier.

Enfin, nous continuons à épauler les élus du secteur de Ste Foy les Lyon qui travaillent sur un projet chez eux.

N'oublions pas un mailing de 800 documents à destination des Autorités Organisatrices des Transports de notre pays. Ce mailing a suscité beaucoup de retours intéressés. Mais notre temps n'est pas celui des politiques. Alors pour les résultats concrets, patientez un peu. La crise n'est pas encore assez grave!

QUE FAIRE AVEC UN MILLIARD D'EUROS?

C'était le titre de notre intervention devant le Conseil Général le 24/09/10. L'objectif était de

répondre à l'appel à idées du CG38, concernant des propositions pour débloquer les encombrements de l'agglomération Grenobloise. Un milliard d'Euros, c'est le montant officiel du projet de rocade nord (640M€). A cela nous rajoutions les 300M€ de la ligne E vers St Egrève qui est loin de faire l'unanimité des habitants du secteur, où une pétition contre a remporté plus de 2000 signatures. Nos concitoyens ne se laissent donc plus bernier par les mirifiques promesses de tram. Ils savent aujourd'hui que l'on peut faire mieux pour moins cher, et que ce n'est pas une idée en l'air, mais bien une idée dans l'air!

Las! les ingénieurs routiers du CETE ne l'entendent pas de cette oreille. Ils ont donc décidé de dénaturer complètement les projets que nous présentons: comparaisons fallacieuses entre tram aérien en montée, mal dimensionné et ruineux et tram au sol à plat pour la consommation d'énergie, argumentation à charge, qui leur fait voir vides tous les verres pleins, et pour couronner le tout tentative de proposer au congrès de l'OITAF un document qui a été unanimement désapprouvé par les constructeurs, document que nous avons nous-même exécuté dans sa version provisoire (il était censé rester secret!). La France des élites est bien belle....Finalement le document présenté à l'OITAF était d'une banalité à pleurer, et d'une inutilité à toute épreuve. France, mon beau pays, qu'as-tu fait de tes ingénieurs ingénieurs?

LES RAISONS D'ESPERER

Le message que nous portons est de jour en jour mieux perçu. Les invitations se précipitent.

Les réalisations urbaines sont de plus en plus nombreuses. Après la réalisation de l'installation de Doppelmayr à Koblenz (voir plus loin) et celle de POMA de TAPEH dont nous avons parlé dans le bulletin précédent, la plus marquante est celle de RIO qui vient d'être inaugurée. Hamburg a mis à l'étude un projet de tram aérien entre le port et le centre ville.

Des associations qui étaient au départ plus que réservées vis à vis de notre action basculent progressivement: la prise de conscience est encore timide, mais nette.

La ville de LAVAL (Canada) a décidé de mettre en place une et peut-être deux lignes de tram

aérien. Un appel d'offre a été lancé pour l'étude de faisabilité de février à décembre 2012. Les Canadiens savent ce qu'ils doivent faire, et pourquoi!

UN DICTONS DEDIE A L'HIVER 2011

Le tram aérien suit un régime sans sel!

UN SECOND DICTON

Il ne faut pas compter sur ceux qui ont créé les problèmes pour les résoudre!

UN BUREAU RENFORCE

Le Chañon Manquant a maintenant un nouveau bureau.

Président: Pierre Jaussaud, inchangé

Vice Président chargé des relations avec les associations: Pierre-Yves Rouxel, inchangé

Vice Président : Pierre Holveck, qui fut ingénieur grands travaux chez Sogreah et en reste consultant aujourd'hui.

Secrétaire: Yves Lequin, juriste et économiste, professeur à l'Ecole de Commerce de Grenoble

Trésorier: Daniel Nicolet, a été l'assureur des JO d'Albertville, de ceux de Nouvelle Calédonie et de nombreuses stations de ski.

UN CONSEIL SCIENTIFIQUE

Vu le nombre de bêtises que l'on entend sur le tram aérien, et pour leur tordre le cou, nous mettons en place un conseil scientifique qui sera le garant du sérieux de nos travaux et de nos propositions. Sa composition sera annoncée dès qu'il sera au complet.

L'ALTERNATIVE 3E

Le tram aérien est une alternative crédible au projet dispendieux de ligne E à Grenoble. La ligne 3E (Efficace, Economique et Ecologique) aurait donc du être étudiée. Elle ne le sera pas, sauf si le Tribunal Administratif de Grenoble avait la bonne idée d'invalider l'enquête publique de la ligne E. On peut toujours rêver!

Les photos du jour:

Le téléphérique débrayable de KOBLENZ.

Et une photo qui montre dans quel lacis inextricable POMA a installé la première ligne de tram aérien de Rio. Une seconde ligne vient d'être signée, qui sera opérationnelle fin 2012. Le délai est court, mais il illustre bien l'extrême rapidité des travaux à faire pour une ligne de tram aérien. C'est du reste une des raisons pour lesquelles le tram aérien est beaucoup moins cher que le tram au sol.

Deux belles performances urbaines!

L'ACTION SE RENFORCE

Nous venons de découvrir que nos amis Autrichien avaient eux aussi éprouvé le besoin de se regrouper pour promouvoir ce mode de transport intelligent qu'est le tram aérien. Ils disposent d'un site bien fait, parfois avec une version en Français:

http://www.abcde-institute.org/urban_ropeways.html

<http://gondolaproject.com/>

<http://gondolaproject.com/forum/>

