



LE CHAÎNON MANQUANT: LE TRANSPORT PAR CÂBLE
 Association loi 1901
 179 SERVIANTIN
 38330-BIVIERS



En ville au Vietnam



Grenoble ? Non : Caracas

LES POINTS FORTS DU TRAMWAY AERIEN

- ❑ A l'installation, le plus économique des modes de transport motorisés, à l'exception des vélos à assistance électrique.
- ❑ Des travaux de mise en place beaucoup plus courts et plus simples à gérer (entre 6 et 8 mois pour la mise en place, dont seulement une fraction pour les travaux ayant une incidence sur le trafic urbain)
- ❑ Des formalités administratives simplifiées (pas ou peu d'expropriation)
- ❑ Des intérêts d'emprunts très limités du fait du coût d'investissement très faible.
- ❑ La plus faible des consommations énergétiques et donc le plus écologique des modes de transport motorisés. En particulier, pas d'émission de CO2
- ❑ Une très faible charge de main d'oeuvre
- ❑ Le plus faible des coûts d'entretien annuels : entre 0.3 et 1.5% de l'investissement
- ❑ Un système fluide, sans attente, confortable et silencieux
- ❑ Un accueil humain en gare avec pourtant un effectif salarié très faible
- ❑ Des contrôles anti-fraude efficaces et simplifiés
- ❑ Le plus sûr et le plus agréable des moyens de transport.
- ❑ Une disponibilité de 99.8%
- ❑ Une vitesse commerciale de 21 à 27km/h (17km/h sur la ligne de tram B de Grenoble en heure creuse)
- ❑ Une place considérable dégagée pour des espaces verts

CARACTERISTIQUES EN BREF

| MODE | CONSO KWH | EFFICACITE ENERGETIQUE | CONSOMMATION KWH PAR PASSAGER | EMISSION CO2 Kg/km | INVEST/KM M€/KM | Coût total par place/km €/KM | VITESSE COMMERC km/h |
|-----------------------------|--------------|---------------------------|----------------------------------|-----------------------|--------------------|------------------------------------|----------------------------|
| PIETON | 0.12 | infinie | 0.12 | 0 | 0 | 0 | 4-6 km/h |
| TELECABINE 8pl ¹ | 2.24 | 1333 | 0.28 | 0 | 5 à 7M€ | 0.017 € | 20-27 km/h |
| TRAM 320Places | 320 | 105-175 | 1. | 0 | 20-50M€ | 0.06 € | 15-17 km/h |
| BUS 60 PLACES | 81.2 | 83-166 | 1.35 | 0.016 | 16.5 M€ | 0.1€ | 815 km/h |
| AUTO + 4P(CLIO) | 17.3 | 80-160 | 4.7 | 0.04 | 15.4M€ | 0.125€ | 0-50 km/h |
| AUTO +1P(CLIO) | 13.1 | 26-52 | 13.1 | 0.15 | 15.4M€ | 0.5 € | 050 km/h |

La comparaison est faite sur un trajet de 10KM autour de Grenoble, avec une pente moyenne de 5.4% qui est la moyenne pondérée des pentes d'accès à Belledonne, à la Chartreuse et au Vercors. Pour le bus, on a utilisé le coût global minimum facturé au Conseil Général, soit 6€/km, hors voirie. Sauf pour le bus, le coût total contient investissement et fonctionnement (voirie comprise). L'efficacité énergétique est définie dans le « Livre Blanc du Transport par Câble qui vous sera envoyé sur demande.

Pour me joindre : p.jaussaud@free.fr ou 0476524484

¹ Selon plusieurs devis de plusieurs constructeurs