LE CHAÎNON MANQUANT: LE TRANSPORT PAR CÂBLE

Association loi 1901
179 SERVIANTIN
38330-BIVIERS

En ville au Vietnam

Grenoble ? Non : Caracas

LES POINTS FORTS DU TRAMWAY AERIEN

- A l'installation, le plus économique des modes de transport motorisés, à l'exception des vélos à assistance électrique.
- Des travaux de mise en place beaucoup plus courts et plus simples à gérer (entre 6 et 8 mois pour la mise en place, dont seulement une fraction pour les travaux ayant une incidence sur le trafic urbain)
- Des formalités administratives simplifiées (pas ou peu d'expropriation)
- Des intérêts d' emprunts très limités du fait du coût d'investissement très faible.
- La plus faible des consommations énergétiques et donc le plus écologique des modes de transport motorisés. En particulier, pas d'émission de CO2
- Une très faible charge de main d'oeuvre
- Le plus faible des coûts d'entretien annuels : entre 0.3 et 1.5% de l'investissement
- Un système fluide, sans attente, confortable et silencieux
- Un accueil humain en gare avec pourtant un effectif salarié très faible
- Des contrôles anti-fraude efficaces et simplifiés
- Le plus sûr et le plus agréable des moyens de transport.
- Une disponibilité de 99.8%
- Une vitesse commerciale de 21 à 27km/h (17km/h sur la ligne de tram B de Grenoble en heure creuse)
- Une place considérable dégagée pour des espaces verts

CARACTERISTIQUES EN BREF

MODE	CONSO KWH	EFFICACITE ENERGETIQUE	CONSOMMATION KWH PAR PASSSAGER	EMISSION CO2 Kg/km	INVEST/KM M€/KM	Coût total par place/km €/KM	VITESSE COMMERC km/h
PIETON	0.12	infinie	0.12	0	0	0	4-6 km/h
TELECABINE 8pl[1]	2.24	1333	0.28	0	5 à 7M€	0.017 €	20-27 km/h
TRAM 320Places	320	105-175	1.	0	20-50M€	0.06 €	15-17 km/h
BUS 60 PLACES	81.2	83-166	1.35	0.016	16.5 M€	0.1€	8-15 km/h
AUTO + 4P(CLIO)	17.3	80-160	4.7	0.04	15.4M€	0.125 €	0-50 km/h
AUTO +1P(CLIO)	13.1	26-52	13.1	0.15	15.4M€	0.5 €	0-50 km/h

La comparaison est faite sur un trajet de 10KM autour de Grenoble , avec une pente moyenne de 5.4% qui est la moyenne pondérée des pentes d'accès à Belledonne, à la Chartreuse et au Vercors. Pour le bus, on a utilisé le coût global minimum facturé au Conseil Général, soit 6€/km, hors voirie. Sauf pour le bus, le coût total contient investissement et fonctionnement (voirie comprise). L'efficacité énergétique est définie dans le « Livre Blanc du Transport par Câble qui vous sera envoyé sur demande.

Pour me joindre : p.jaussaud@free.fr ou 0476524484

[1] Selon plusieurs devis de plusieurs constructeurs